



SEIKO
OFFICIAL TIMER

このタイムは、(A) (国際自動車連盟) 公認のSEIKO Printing Timerによって計測された公式記録です。
Officially timed by SEIKO Printing Timer, as authorized by the Federation Internationale de l'Automobile.

85富士フレッシュマンレース第8戦

85年12月15日
FISCO 右回り 4.410Km
天候 晴れ
コース ドライ

正式結果

スタート 15時34分06秒
フィニッシュ 15時55分03秒88
発表 18時45分

P-1600C

順位	車番	ドライバー	車名	周回数	所要時間	備考
1	43	浜中佳代	東京特装RSアイザワバルサー	10	21'03"60	
2	25	下里吉浩	田所技研WISHバルサー	10	21'13"34	
3	7	神山秀之	国分寺鈴木自動車バルサー	10	21'13"53	
4	27	新島 肇	島田鋳金セントラル20バルサー	10	21'13"75	
5	12	志賀正浩	ミラノ・オハスタSP・バルサー	10	21'14"54	
6	36	長田文雄	甲府ヤマトラ自動車販売バルサー	10	21'15"43	
7	45	中野孝三	上田産業・ロプターRバルサー	10	21'23"26	
8	18	近藤克敏	TEAM・・ingバルサー!	10	21'23"53	
9	19	尾場一浩	N-TECHバルサー	10	21'24"19	
10	88	宇賀野孝治	郷レーシングスネイルバルサー	10	21'24"33	
11	39	北条浩志	伊東原鋳金工業ラングレーGT	10	21'28"63	
12	80	飯沼静一	ベーツワン富士廃止反対バルサー	10	21'28"82	
13	34	沼口昇	ランバルエキスパートバルサー	10	21'37"87	
14	30	藤井俊博	RSアイザワGABバルサー	10	21'38"43	
15	29	府川禎典	ファミスピード☆NTCバルサー	10	21'43"52	
16	37	早田岳史	東名モータース 若大将バルサー	10	21'44"15	
17	70	杉本仁	TEAM・ISSC・バルサー	10	21'44"39	
18	24	中村守	タイプ1 マンモバルサー	10	21'44"52	
19	33	生駒弘実	オートラマ東大和バルサー	10	21'44"75	
20	11	高橋賢一	NDC-tokyoバルサー	10	21'46"04	
21	5	柳川義則	カフェトレド まつおかバルサー	10	21'46"42	
22	17	木下浩志	TEAM・ingカネコバルサー	10	21'47"58	
23	26	永田均	POEKALレーシングバルサー	10	21'47"82	
24	72	井上俊一	田所技研ルーキーテストバルサー	10	21'48"40	
25	35	菊地原勝己	エキスパートTOPREバルサー	10	21'59"71	
26	23	横尾明生	マイウェイポテンザバルサー	9		
	20	秋山武史	セントラル20バルサー	5	(R) エンジントラブル	
失格	13	長谷川哲夫	スプリント長谷川木工所バルサー			車検規則違反
失格	81	水野和幸	シーコウスト・田所技研バルサー			車検規則違反
	48	由木晃	金田設備工業セントラルバルサー			出走せず

参加台数 40 台 出走台数 29 台
平均時速 No.43 125.641 Km/h

計時委員長 五味久男 大会競技長 谷口貞雄
大会審査委員長 お友義浩